

2016-06-21

## PRESSMEDDELANDE

### Avtal för serviceresor har tecknats

Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet har efter upphandling tecknat avtal för serviceresor i tre områden i Sörmland.

De avtal som har tecknats gäller för områdena Katrineholm, Strängnäs och Oxelösund. Ort anger i dessa fall fordonets stationeringsort men omfattar trafikuppdrag såsom färdtjänst och sjukresor i hela Sörmland. I avtalen i områdena Katrineholm och Oxelösund ingår också anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Sörmlands län samt linjetrafik som utförs med mindre fordon.

Det är Taxi Kurir i Uppsala AB, Keolis Sverige AB respektive VTV Transport och Taxi AB som efter upphandling blev tilldelade uppdragen och som myndigheten nu alltså har tecknat avtal med. Avtalen tecknades i Nyköping efter en genomgång av avtalen tillsammans med trafikföretagen.

Trafikstart sker den 1 januari 2017 och avtalen gäller tre år med möjlighet till högst ett års förlängning. Avtalen gäller alltså längst till den 31 december 2020.

*– Att nu få teckna avtal med tre trafikföretag med uppdrag i tre olika områden tar oss en bra bit på väg mot ny trafik 2017 i Sörmland, säger Katarina Olsson, Verksamhetschef på Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet.*

#### Uppstarten sker under hösten

Under hösten kommer ett gediget arbete att ske för att säkerställa en trafikstart som medför att trafiken från 1 januari 2017 utförs med hög kvalitet. I de nya avtalen måste till exempel samtliga förare, utöver bland annat att ha en godkänd taxiförarlegitimation även genomgå en förarcertifiering samt andra säkerhets- och kvalitetsutbildningar innan första köruppdrag i avtalen. För att bli certifierad ska varje förare vara godkänd på skriftligt prov och körprov. Eventuella underleverantörer måste också anmälas till, och godkännas av, myndigheten i förväg och samma krav gäller för underleverantör som för trafikföretag. I och med att Strängnäs färdtjänst nu också tillkommer så kommer anpassningar att göras med anledning av det.

#### På uppdrag av Sörmlands kommuner och landsting

Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet har uppdrag av medlemmarna, Sörmlands kommuner och Landstinget Sörmland, att utveckla kollektivtrafiken i länet som ett sammanhållet och integrerat trafiksystem. Som följd av att medlemmar överlåtitt vissa uppgifter även avseende den särskilda kollektivtrafiken så har myndigheten också fått uppdraget att handla upp serviceresor i Sörmland för att säkerställa så att det finns transporter för att tillgodose medborgarnas behov av serviceresor.

– Ett väl planerat och genomfört uppstartsarbete under hösten ger goda förutsättningar för en bra trafikstart i januari 2017 där målet är att resenären ska känna sig trygg och nöjd med varje resa och att resenären ska uppleva en bra kvalitet och en god service från det att resan beställts till dess att den är genomförd, avslutar Katarina Olsson, Verksamhetschef på Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet.

I övriga områden pågår fortfarande rättsprocessen.

### **För mer information kontakta**

Henrik Posse, projektledare

Telefon: 0155-26 59 19, e-post: henrik.posse@sormlandstrafiken.se

Katarina Olsson, Verksamhetschef

Telefon: 0155-26 59 29, e-post: katarina.olsson@sormlandstrafiken.se

### **Fakta kring avtalen**

De tre avtal som tecknats omfattar transporter för färdtjänst, sjukresor, tjänsteresor, omsorgsresor, kompletteringsresor, särskoleskjuts, skolskjuts, övrig anropsstyrd trafik och med en volym av cirka 80 000 resor per år för trafikområdena Katrineholm, Strängnäs och Oxelösund. Sammanlagt 26 fordon har upphandlats och fordonsflottan består av personbilar och specialfordon (vissa med bår eller trappklättrare).

De avtal som tecknats är med:

- VTV Transport och Taxi AB – omfattande fyra fordon med stationeringsort i Oxelösund.
- Taxi Kurir i Uppsala AB – omfattande tolv fordon med stationeringsort i Katrineholm.
- Keolis Sverige AB – omfattande tio fordon med stationeringsort i Strängnäs.

Trafikuppdraget omfattar transporter för färdtjänst, sjukresor, omsorgsresor (till och från daglig verksamhet inklusive dagvård för äldre), tjänsteresor för beställaren, landstinget och kommunerna samt skolresor i Eskilstuna med personbil och specialfordon. Dessutom ingår vissa kommunala resor av oplanerad karaktär samt vissa tunga transporter (tunga bårtransporter med behov av extra bärhjälp). I avtalen i områdena Katrineholm och Oxelösund ingår också anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Sörmlands län samt linjetrafik som utförs med mindre fordon.

### **Fortsatt rättsprocess pågår för delar av upphandlingen**

För övriga sex anbudsområden pågår i nuläget fortsatt rättsprocess i form av två aktiva mål.

I det ena målet är status att ett trafikföretag ansökt om överprövning avseende den dom som Förvaltningsrätten meddelade den 7 juni och det andra målet ligger enligt uppgift färdigutrett för avgörande i Förvaltningsrätten.