

**Åtgärdsförfrågan ny länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029
förslag från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet**

1

	Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad, kr	Prio
1	Oxelösund-Nyköping (-Skavsta)	Låg marknadsandel, ej konkurrenskraftig busstrafik på sträckan	Etablering av Bus Rapid Transit (BRT)	Ökad marknadsandel för kollektivtrafiken	2019-20		4	30 000 000	1
2	Resecentrum Vagnhärad	Utveckling trafiksystemet med anledning av etablering av Ostlänken	Anläggning resecentrum	Ökad marknadsandel för kollektivtrafiken	2026-28		4	20 000 000	1
3	Resecentrum Skavsta	Utveckling trafiksystemet med anledning av etablering av Ostlänken	Anläggning resecentrum	Ökad marknadsandel för kollektivtrafiken	2026-28		4	20 000 000	1
4	Större bytespunkter	Behov av standardökning, åtgärder av olika funktioner	Åtgärder av olika funktioner för ökad komfort och tillgänglighet enligt behovsinventering år 2016	Ökad attraktivitet och tillgänglighet	2020-22		3	50 000 000	1
6	Hållplatser utmed i TFP utpekade stråk och områden	Bristande tillgänglighet för människor med funktionsnedsättning	Tillgänglighetsanpassning	Ökade möjligheter för alla invånare att resa i kollektivtrafiken	2020		2	50 000 000	1
7	Större hållplatser och terminaler	Brister i lätt tillgänglig info	Etablering av dynamisk trafikantinfo, realtidsskyltar	Ökad marknadsandel	2018		2	10 000 000	1

	Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad	Prio
8	Eskilstuna, Kyrkogatan och Mått Johanssons väg + fyra ytterligare platser	Låg konkurrenskraft pga långa restider med buss	Etablering av bussprioritering i trafiksignaler	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2019		2	1 000 000	1
9	Nyköping stad, tre platser	Låg konkurrenskraft pga långa restider med buss	Etablering av bussprioritering i trafiksignaler	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2019		2	500 000	3
10	Katrineholm stad, tre platser	Låg konkurrenskraft pga långa restider med buss	Etablering av bussprioritering i trafiksignaler	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	500 000	3
11	Strängnäs stad, tre platser	Låg konkurrenskraft pga långa restider med buss	Etablering av bussprioritering i trafiksignaler	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	500 000	3
12	Fristadstorget Eskilstuna	Kapacitetsbrist buss	Anläggning av nya hållplatslägen	Ökad kapacitet och utvecklad resenärsmiljö.	2019		4	1 000 000	1
13	Eskilstuna stad	Bristande framkomlighet stadsbuss	Nybyggnad av hållplatser med utformning för prioritering av busstrafiken (ex klackhållplatser)	Utvecklad trafikmiljö. Ökad marknadsandel	2020		4	800 000	1
14	Strängnäs, hpl Präntaren	Behov av utvecklade hållplatser	Nybyggnad av hållplatser med utformning för prioritering av busstrafiken (ex klackhållplatser)	Utvecklad hållplatsmiljö. Ökad marknadsandel	2020		4	500 000	1

15	Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad, kr	Prio
15	Utpekade platser på landsbygden	Bristande bytesmöjligheter	Anläggning av två mindre knutpunkter med möjligheter till byte	Utvecklad hållplatsmiljö. Ökade resmöjligheter	2020		4	1 000 000	3
16	Mindre orter	Långa restider, låg kvalitet på hållplatser	Utvecklade, fyra bättre utrustade hållplatser som kan ersätta flera befintliga hållplatser	Utvecklad hållplatsmiljö. Effektivisering av busstrafiken	2020		4	1 200 000	3
17	Eskilstuna stad	Bristande framkomlighet för buss, långa restider	Framkomlighetsåtgärder, ex kortare busskörfält, fyra stråk	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	1 500 000	1
18	Nyköping stad	Bristande framkomlighet för buss, långa restider	Framkomlighetsåtgärder, ex kortare busskörfält, två stråk	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	750 000	2
19	Katrineholm stad	Bristande framkomlighet för buss, långa restider	Framkomlighetsåtgärder, ex kortare busskörfält, två stråk	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	750 000	2
20	Strängnäs stad	Bristande framkomlighet för buss, långa restider	Framkomlighetsåtgärder, ex kortare busskörfält, två stråk	Kortare restid, ökad attraktivitet och marknadsandel	2020		2	750 000	2
21	El-buss konvertering av fyra bussdepåer	Behov av energiomställning	Anläggning, fyra depåer	Miljöförbättring	2019		3	3 000 000	1
22	Snabbladdningsstationer för elbussar	Behov av energiomställning	Installation, tio stationer	Miljöförbättring	2019		3	5 000 000	1

	Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad, kr	Prio
23	Utbyggnad av bussdepåer i Eskilstuna, Nyköping	Kapacitetsbrist	Anläggning, två styck	Kapacitetshöjning	2019		4	15 000 000	1
24	Energieffektivisering bussdepåer	Behov av energiomställning	Anläggning system för solvärme sju depåer	Energieffektivisering	2019		4	3 500 000	1
25	Div platser och stråk	Bristande kunskap om förutsättningar för utveckling	Åtgärdsvalsstudier/utredningar	Ökad kunskap och underlag för beslut om åtgärder	2019-25		1	5 000 000	1
								Summa 225 350 000	